

Ergebnisprotokoll: Bootsfahrt 5.8.16

ab Malchin, Kösters Eck
11 bis 16 Uhr

Herr Zopf, Herr Kunert, Herr Dorn, Frau Groh; Boot von Herrn Bremer

Voraussetzungen für die Schifffahrt

wegen der Bundeswasserstraße: „Fährpatent“ Sonderantrag beim Landkreis stellen
bestimmte Anforderungen an das Boot selbst

Fahrtzeiten

		min (ohne Haltezeit)
Malchin Kösters Eck	- Moorbauer:	12
Moorbauer	- Malchiner Seglerhafen	13
Malchiner Seglerhafen	- Salem Fischer	10
(Moorbauer	- Salem Fischer)	23
Malchiner Seglerhafen	- Salem Kolpinghaus	15
Salem Kolpinghaus	- See, Einfahrt Neukalen	25
Flussfahrt See	- Neukalen	15
Neukalen	- Gravelotte	45
	- Sommersdorf	50
Gravelotte	- Kummerow	40
Kummerow	- Salem Kölpinhaus	20

Übersicht über relevante Strecken:

Malchin Kösters Eck	- Salem Fischer	35
	Salem Kolpinghaus	40
Salem Kolpinghaus	- Neukalen	40
Neukalen	- Gravelotte	40
Kummerow	- Malchin Kösters Eck	40

Beispiel einer Fahrt (reine Fahrtzeit)

200 min, 3.5 Stunden (z.B. 9.30 - 13.00)

Kösters Eck Malchin	
Moorbauer	12
Kummerow	28
Salem	20
Neukalen	40
Salem	40
Kummerow	20
Moorbauer	28
Malchin Kösters eck	12

Boot:

besprochene mögliche Optionen:

1.) Bootskauf über die Tourismus GmbH, Betreuung durch einen externen Dienstleister, wie Herrn Zopf

- Beantragen eines Bootes über LEADER (maximal 200 T€);
- Eigenanteil durch Herrn Kunert (Boot als Sicherheit) oder Bank ansprechen
- Bau dieses Bootes durch die Firma der Familie Zopf
- Betreiben des Fahrtbetriebes durch Herrn Zopf
- Übernahme der Wartung, Versicherungen etc. durch den DL
- Zahlen einer Miete an die Tourismus GmbH

2.) Bootskauf und Betreuung durch einen externen Dienstleister

- vertragliche Vereinbarung zu den für den Tourismus relevanten Bedingungen, wie z.B.
 - fester Fahrplan
 - feste Routen
 - etc.
- Umsatzbeteiligung an die Tourismus GmbH

Antrieb

- mit Diesel-Motor
- wenn Solar oder Elektro, dann mit zusätzlichem Motor

weitere Bootsanforderungen

- für min 50 Personen
- Platz für Fahrräder, Kinderwagen
- modern
- Miniversorgung, Snacks (Automat)

Anforderungen an die Tour

- feste Abfahrtszeiten (Fahrplan)
- kurze Strecken anbieten, Verbinden von touristischen Attraktionen
- Verbinden von Kanal- und Seerlebnis
- täglich zweimal
- abends: Sonderfahrten, z.B. Neukalen- See- Neukalen

Die Erfahrungen der Einführung eines Bootes in Krakow sind laut Herrn Zopf sehr positiv. Es entsteht ein Nachfragesog. Es kommen u.a. auch Busgruppen. Bootstour trägt dort zur Belegung des touristischen Geschäftes stark bei. Herr Zopf sieht ähnliches Potential am Kummerower See.

to do:

- Peildaten von Herrn Dorn an Herrn Zopf
- Zusammenstellen der wesentlichen Kennzahlen zur Konkretisierung der Umsetzung des Projektes durch Herrn Zopf
- nächstes Treffen: 12. September 2016 im Rathaus Malchin